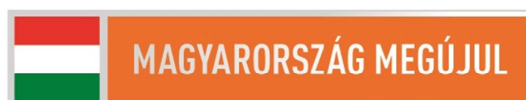


# BusEye projekt

- **Projekt megnevezése:** Libra Szoftver Zrt. kutatás-fejlesztési projektje: BusEye – online személyre szabott utastájékoztató rendszer kifejlesztése
- **A támogatás összege:** 155 727 537 Ft, melyből a Libra Szoftver Fejlesztő Zrt. által elnyert támogatás 87 305 215 Ft, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem által elnyert támogatás 68 422 322 Ft
- **Projekt leírása (általános leírás, műszaki adatok):** A BusEye – online utastájékoztató rendszer projekt legfőbb célja a közösségi közlekedés – ezen belül a közúti ágazat – versenyképességének és hatékonyságának emelése az egyéni közlekedéssel szemben. A projekt célja a legújabb nemzetközi informatikai kutatási eredmények, a hazai speciális utazási szokások figyelembe vétele és az utazni szándékozók körében egyre növekvő számban meglévő és a továbbra is dinamikusan terjedő intelligens mobil eszközök összekapcsolása. Feladata a K+F tevékenység keretein belüli részprojekt eredményeinek gyakorlati, működőképes, személyre szabott integrált informatikai rendszer megtervezése és létrehozása. A megvalósítás során számos külön-külön létező immateriális rendszert, valamint több platformon létező intelligens eszközt kell fejlesztéssel, összehangolt, egy közös rendszerben történő működésre hozni.
- **Kedvezményezett megnevezése neve:** Libra Szoftver Fejlesztő Zrt., mint kedvezményezett és konzorciumvezető és Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, mint kedvezményezett
- **Irányító Hatóság neve és elérhetősége:** Nemzeti Fejlesztési Ügynökség, 1077 Budapest, Wesselényi u. 20-22., tel.: 06 40 638-638 [www.nfu.hu](http://www.nfu.hu)
- **Közreműködő szervezet neve és elérhetősége:** Magyar Gazdaságfejlesztési Központ Zrt., 1139 Budapest, Váci út 83., tel.: 06 40 200-617 [www.magzrt.hu](http://www.magzrt.hu)



A projekt a Magyar Kormány támogatásával, a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség kezelésében, a Kutatási és Technológiai Innovációs Alap finanszírozásával valósul meg.

## Első munkaszakasz eredményei:

Az első munkaszakaszban (2013.10.01-2014.03.31) megtörtént a Kelet-középmagyarországi Közlekedési Központ részletes helyzetfelmérése és az új informatikai működés rendszerterve végrehajtásra került. A helyzetfelmérési eredmények ismeretében a projekt részleteinek kidolgozásánál a pályázat konzorciumi résztvevői a piaci alkalmazhatóság érdekében egyhangúan elfogadták az országos dinamikus menetrendi adatstruktúrához való kapcsolódás szükségességét, ennek folyományaként részletes tárgyalássorozat kezdődött az országos menetrendi adatokat létrehozó és karbantartó Közlekedéstudományi Intézet szakértőivel.

Megtervezésre került az adatkapcsolatok kiépítésének adatstruktúrája.

Az Egyetem munkatársai kidolgozták a munkamódszert a hazai és nemzetközi gyakorlat feltárásához. Összeállt az a szempontrendszer, ami alapján értékelhetőek az egyes megoldások. A szempontok egyben az új utastájékoztató rendszer kidolgozásának megalapozását is szolgálják. Feltérképezésre került az alkalmazandó adatátviteli szabvány és annak jellemzői, a szabványok hazai gyakorlatban történő alkalmazásának felderítése elindult, jelenleg a kapcsolat felvétel történt meg az érintett szervezetekkel.